



Bürgerinitiative für das Fahrradfahren in Bersenbrück

Die Bedeutung des Fahrrads als Verkehrsmittel

Einige Daten und Fakten

Das Radfahren bietet
in vielen Situationen
entscheidende
Vorteile gegenüber
dem Autofahren

- Pendeln mit dem Rad: 24% geringeres Risiko von Herz-Kreislauf-Erkrankungen
(Patterson et al, 2020. Associations between commute mode and cardiovascular disease)
- 3km am Tag pro Bersenbrücker: -1.242t CO₂/Jahr
(durchschnittliche Emissionen PKW: 120-160g/km)
- 1 PKW: 70dB Lärmpegel in 10m Abstand
- 10 Fahrräder pro Parkplatz
- Gesellschaftliche Kosten pro km A: 11c, F:-18c
(Gössling, S., Choi, A., Dekker, K. and Metzler, D. 2019. The social cost of automobility, cycling and walking in the European Union)

Die Bedeutung des Fahrrads als Verkehrsmittel

Fahrzeiten in Bersenbrück

Fahrdauer zwischen
Wohngebieten und
innerörtlichen
Einrichtungen

Strecke	Auto	Fahrrad	Diff	%
Brink-Kaufland	5:24min 1,54km	3:54min 912m	-90 s	-28 %
WPSüd-Bahnhof	5:33min 1,62km	5:45 min 1,46km	12 s	4 %
Hastrup 2- Sparkasse	6:00min 2,19km	6:34 min 1,83km	34 s	9 %
WoWi-Bahnhof	6:47 min 2,37km	7:30 min 2,13km	43 s	11 %
Hastrup 1-Bahnhof	7:31min 2,73km	8:25 min 2,36km	56 s	12 %
Bahnhof-Hertmann	5:03min 1,69km	5:57 min 1,54km	54 s	18 %
WoWi-Kaufland	9:06min 3,28km	10:44 min 3,11km	98 s	18 %

Die Bedeutung des Fahrrads als Verkehrsmittel

Kinder und ältere Menschen

Fahrradfahren
bedeutet
Selbstständigkeit

- Kinder und Jugendliche *haben das Recht*, ihre Schulen, Vereine, Freunde eigenständig zu erreichen.
- Für ältere Menschen kann das Fahrrad eine Möglichkeit sein autark zu bleiben.

Fahrrad und Sicherheit

Verkehrsdichte

Für die allgemeine
Nutzung des Fahrrads
ist das empfundene
Sicherheitsgefühl
entscheidend!

- Bramscher Straße: bis zu 7000 Autos pro Tag!
- Ein hohes Verkehrsaufkommen erfordert besonders wirksame Massnahmen zum Schutz der Radfahrenden
- **Trennung von Auto-, Rad- und Fußverkehr**

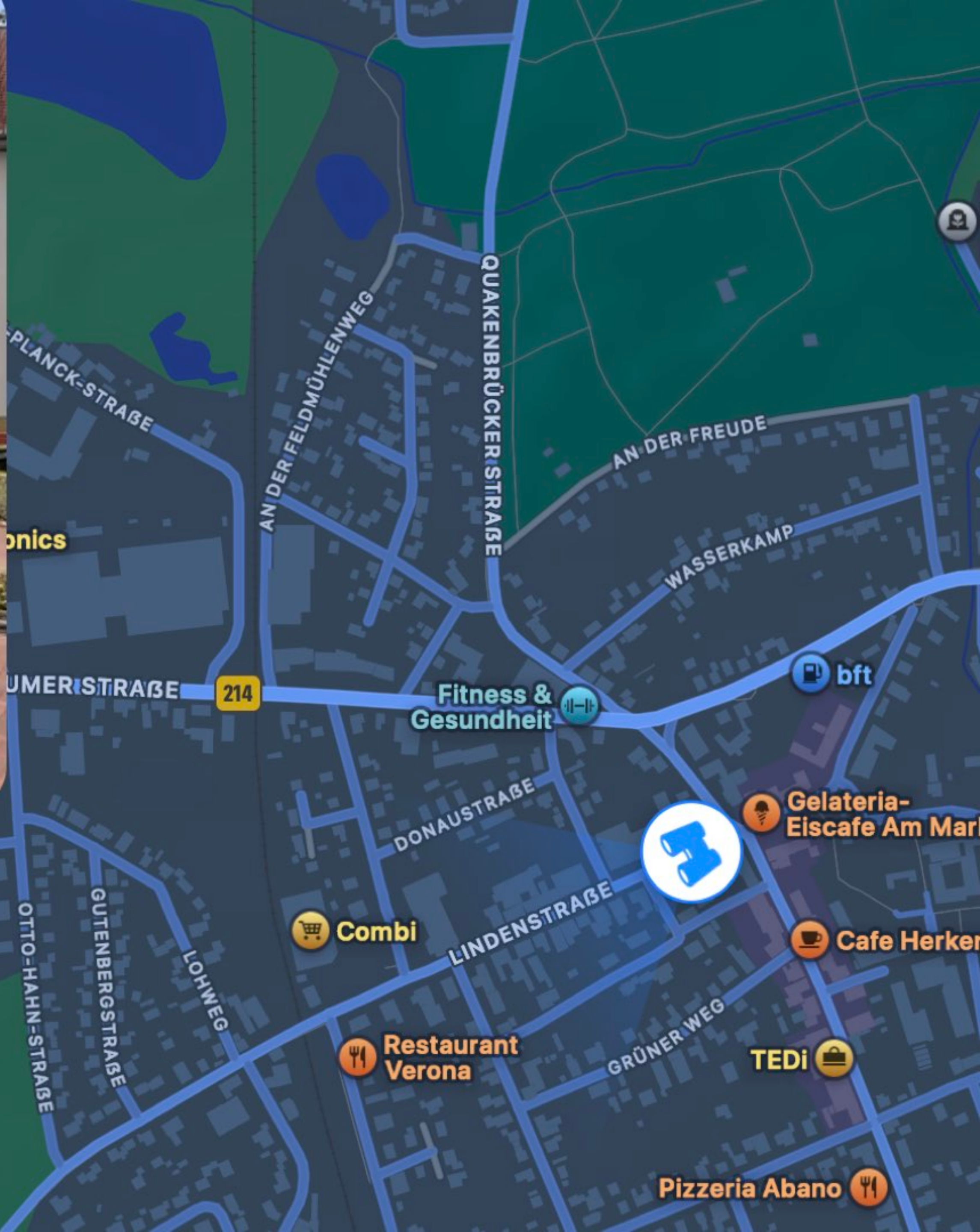
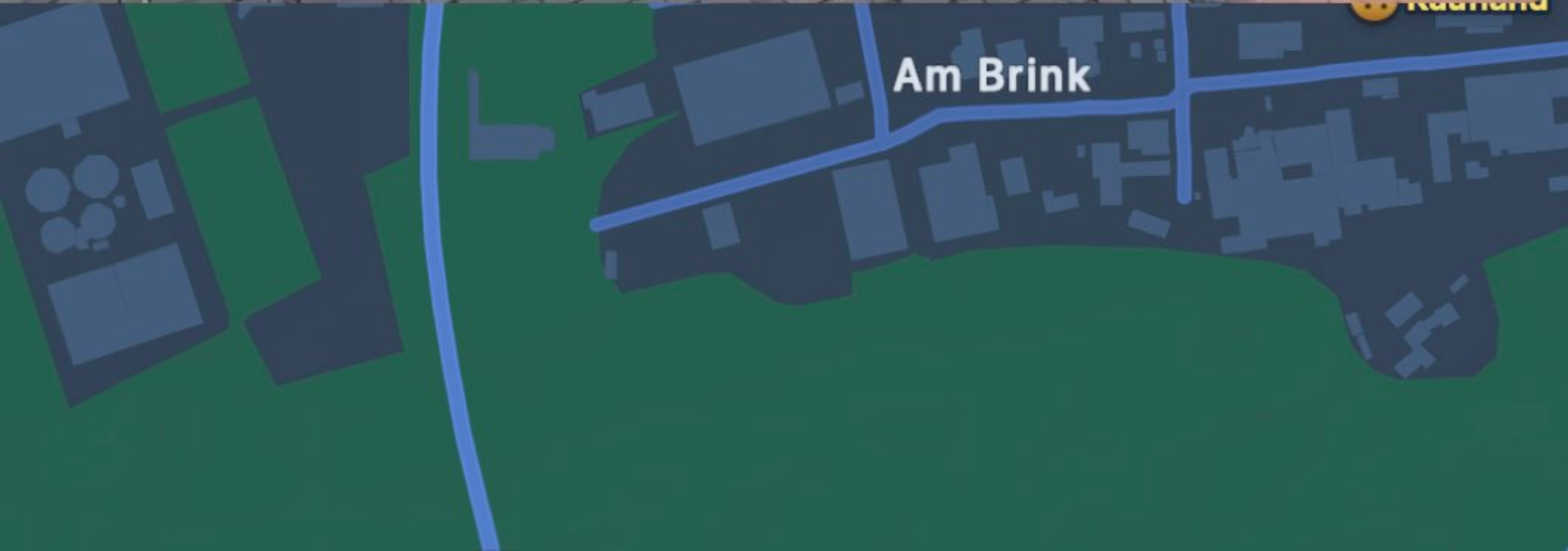
Fahrrad und Sicherheit

Gehweg - Radfahrer frei?

Die Zusammenlegung
von Fuß- und
Radwegen
funktioniert nicht!



Lindenstraße







Soziales Kaufhaus / ...

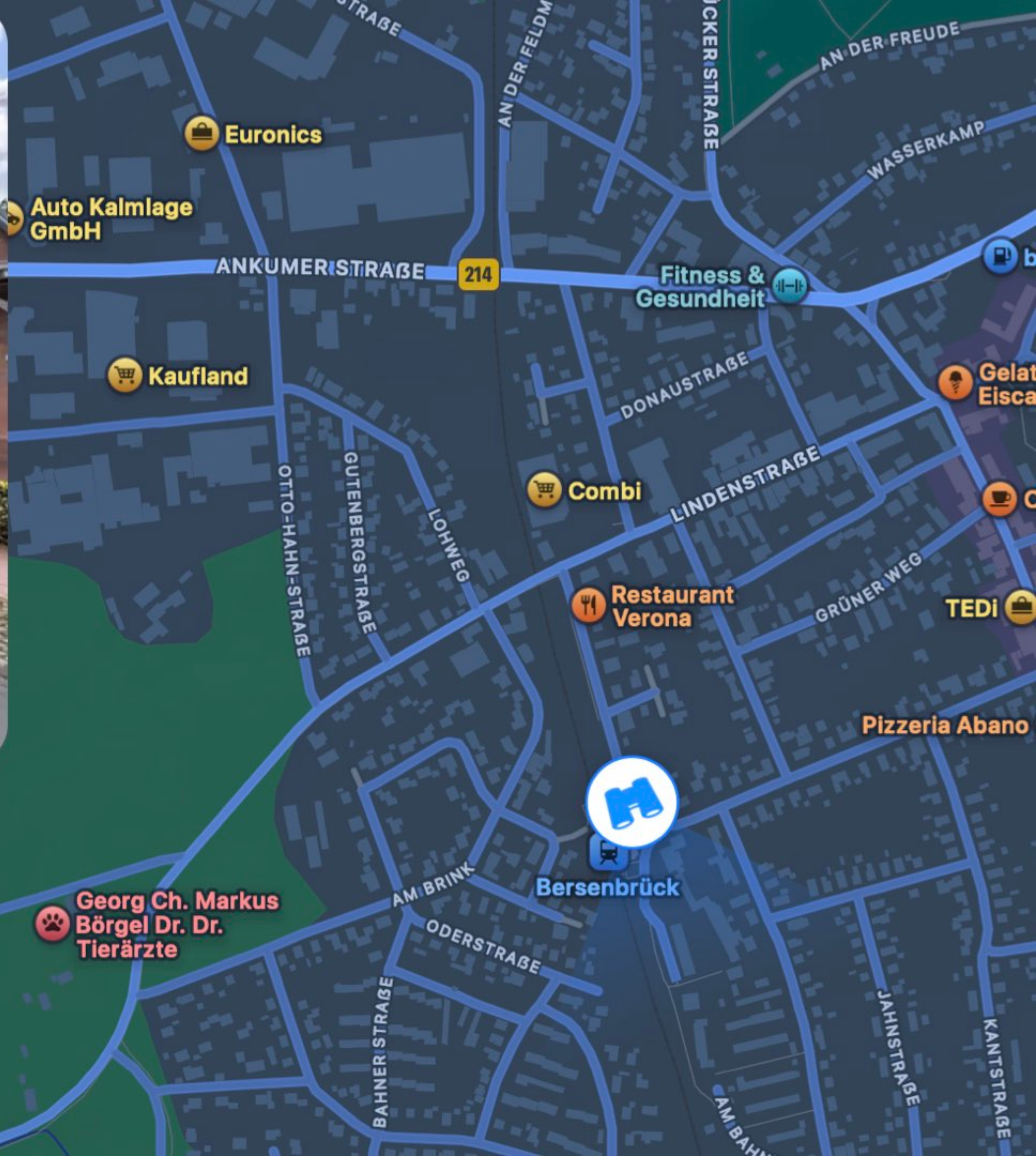




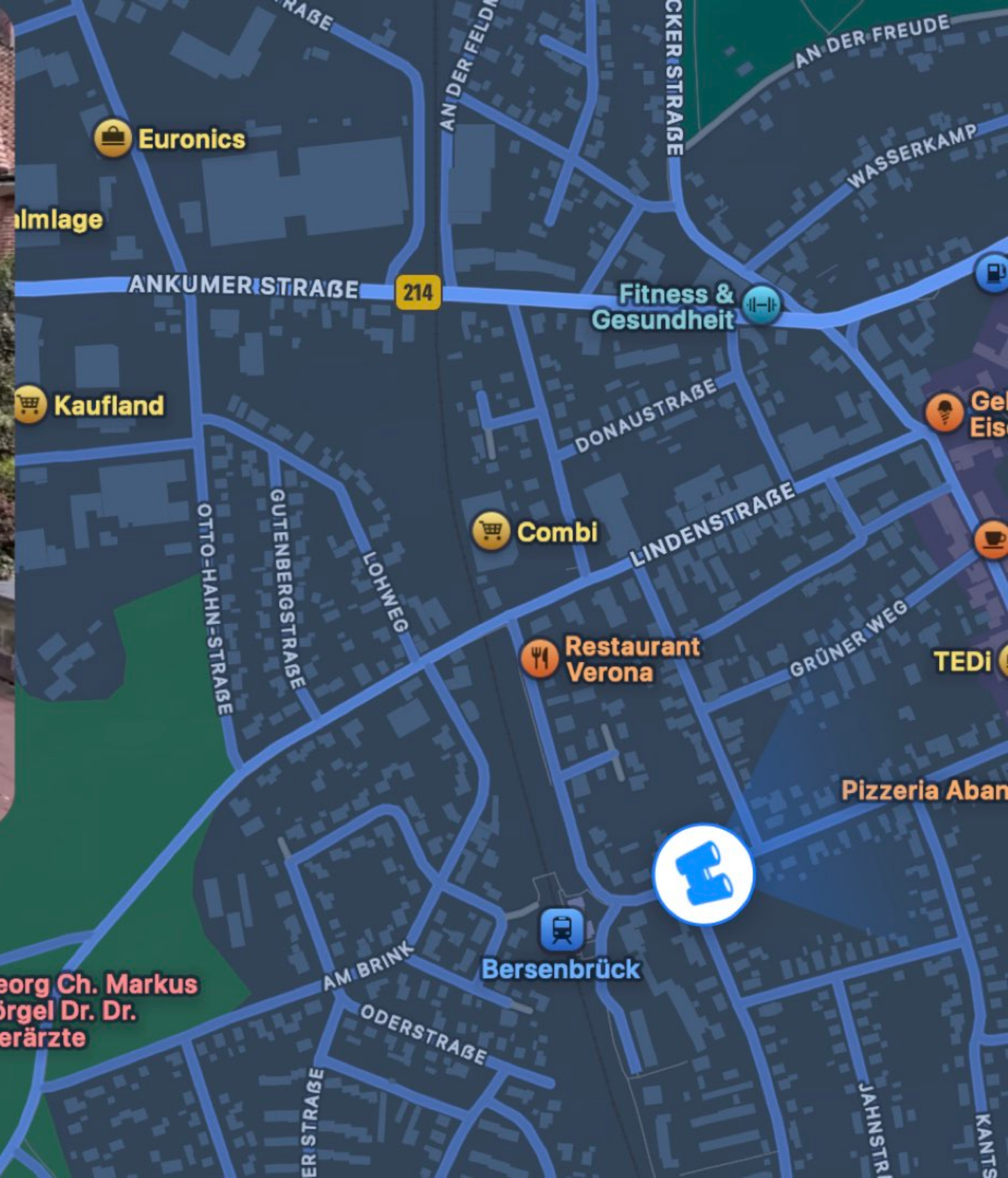
Am Bahnhof







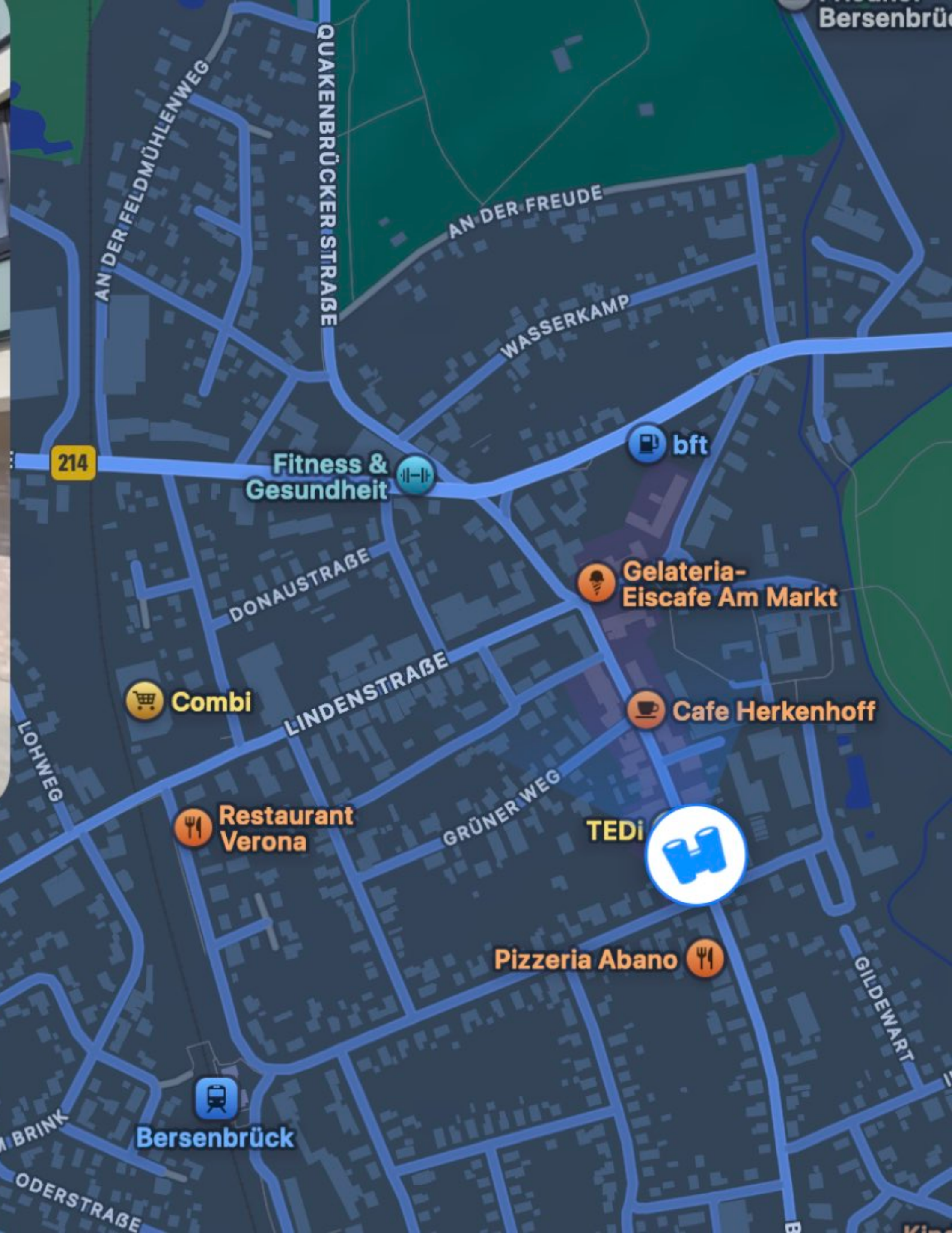
Bahnhofstraße







Bramscher Straße

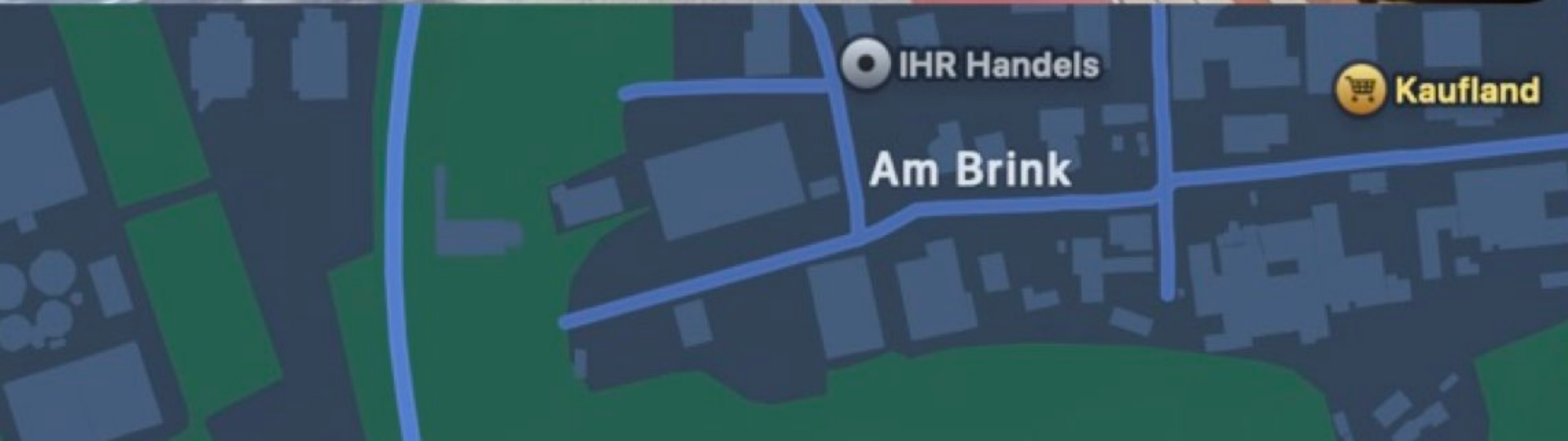
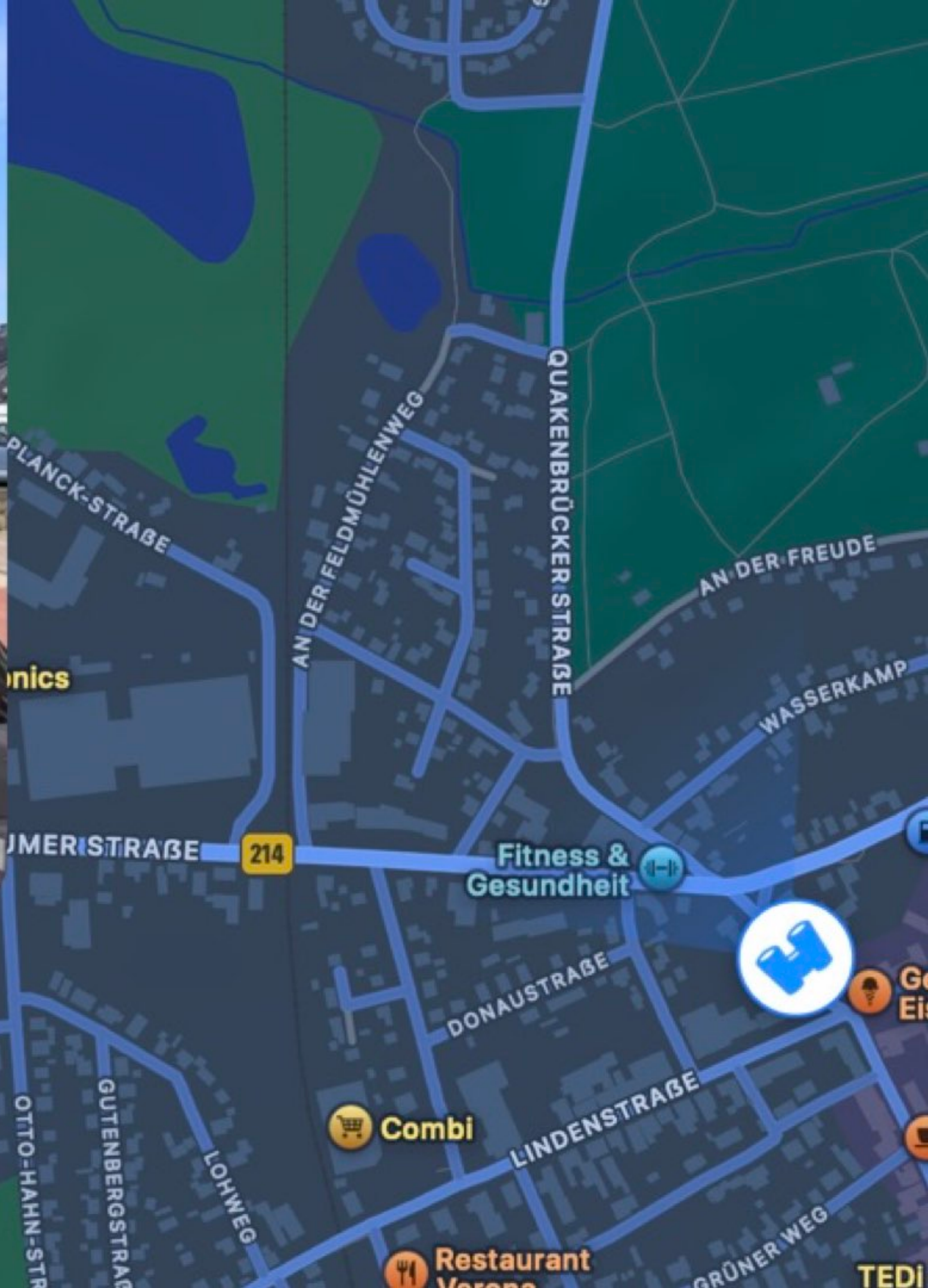




Angebotsstreifen

Angebotsstreifen
führen zur Verwirrung,
nicht zu höherer
Sicherheit.





Querungsmöglichkeiten für Fußgänger

An den Straßen im innerörtlichen Bereich werden gut markierte Übergänge für Fußgänger benötigt.







Hindernisse

Hürden beseitigen

Auf vielen Straßen in Bersenbrück befinden sich Hindernisse, die das Radfahren erschweren.

- **Buchten** zwingen Radfahrer in den Autoverkehr
- **Bremsschwellen (-kissen)** sind für Radfahrende schwierige Hindernisse
- **Schranken** erhöhen die Sturzgefahr







Flächendeckende Einführung
von Tempo 30 in Bersenbrück

Radwegenetz für Bersenbrück

Berücksichtigung bei Bauplanungen, langfristiger Aufbau

Die Entwicklung des
zentralen
„Bersenbrücker
Carrees“ kann nur der
erste Schritt sein!

